

ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഈ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായി. ഞാൻ അറിഞ്ഞില്ല. അവിടെ ഏതോ ഒരു സംഘടന നോട്ടീസൊക്കെ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയത് അറിഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ അദ്ദേഹത്തോട് സംസാരിച്ചതാണ്. എന്നെ വിളിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു. വിളിച്ചില്ല. ഞാൻ പരാതിയായി പറയുകയല്ല. എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ എന്നെക്കൂടി.....(മൈക്ക് ഓഫ്).....

നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ): സർ, സ്ഥലം സന്ദർശിക്കാൻ ഞാൻ കോട്ടയത്തെ പരിപാടികളുടെയിടയിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ട് പറ്റിയതാണ്. അങ്ങനെ അറിയിച്ചു. പക്ഷേ വളരെ രാത്രിയായിപ്പോയി. രാത്രി 8.30 മണിയായി. സമയം താമസിച്ച് പോയതിന്റെ അപാകതയാണ്. വേറെ യാതൊരു പ്രശ്നവുമില്ല. വളരെ പഴക്കമുള്ള ആവശ്യമാണ് ശ്രീ. തോമസ് ചാഴിക്കാടൻ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. കോട്ടയം, ഏറ്റുമാനൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലുള്ള ലെവൽ ക്രോസിലാണ് ഈ ആർ.ഒ.ബി. വരേണ്ടത്. റെയിൽവേയുമായി സർക്കാർ നിരന്തരം നടത്തിയ ചർച്ചകൾക്കൊടുവിലാണ് ഈ പാലത്തിന് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുകയും ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുമായിട്ടുള്ളത്. ഒരുകോടി പത്തുലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും നൽകി. ഇപ്പോഴത്തെ ആവശ്യം ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്കിൽപ്പെടുത്തി കൊണ്ടുവരിക എന്നുള്ളതാണ്. ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്കിൽപ്പെടുത്തി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമുണ്ടാകും. റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളുടെ നിർമ്മാണം റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷനെയാണ് ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ബഡ്ജറ്റിൽ ആർ. ബി. ഡി. സി. കെ. യുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേക ഫണ്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക ഫണ്ടിന്റെ ആവശ്യമില്ല. ഇത് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ നടക്കും. ഇത്രയും നാളത്തെ കാലതാമസം ഉണ്ടായി..... (ബഹളം)..... മുഴുവൻ തുകയ്ക്കും ഭരണാനുമതി കൊടുത്ത് ഈ വർക്ക് ഉടൻതന്നെ ആരംഭിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

4. വടകര-തൊട്ടിൽപ്പാലം റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചെയിൻ സർവ്വീസ്

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : സർ, മലബാർ പ്രദേശത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ യാത്രാക്ലേശം അനുഭവിക്കുന്ന ഒരു റൂട്ടാണ് വടകര-തൊട്ടിൽപ്പാലം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് വടകരയിൽ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററും തൊട്ടിൽപ്പാലത്ത് സബ് ഡിപ്പോയുമുണ്ട്. ഇതൂരണ്ടും ബന്ധിപ്പിച്ച് ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചാൽ ഈ പ്രദേശത്തെ യാത്രാപ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടും. അതിനാൽ വടകര-തൊട്ടിൽപ്പാലം റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയ്ക്കുവേണ്ടി ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. കെ. പ്രേമചന്ദ്രൻ): സർ, വടകര-തൊട്ടിൽപ്പാലം റൂട്ടിൽ ആറ്

ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനായി അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ബസ്സിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് കാരണമാണ് ഈ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ഇന്നുവരെയും ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാതിരിക്കുന്നത്. തൊട്ടിൽപ്പാലം യൂണിറ്റിനുവേണ്ടി പുതിയ കെട്ടിടത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനം ഇതിനകം തന്നെ നടത്തിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഡിപ്പോ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യവും കൂട്ടത്തിൽ വടകര-തൊട്ടിൽപ്പാലം ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യവും സജീവമായി പരിഗണിച്ച് ആവശ്യമായ അടിയന്തരനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

5. ട്രിഡ സബ്സ്റ്റേഷൻ ട്രേഡ് സെന്റർ

ശ്രീ. എം.എ. വാഹീദ്.: സർ, കഴക്കൂട്ടം ഐ.ടി. വ്യവസായ വികസനത്തിന്റെ കേന്ദ്രമായി, വ്യവസായ നഗരമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സ്ഥലമാണ്. അവിടെ ഭൗതിക സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കുവാനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ ടെക്നോപാർക്കും അതുപോലെതന്നെ മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്ന് നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2002-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു ബസ് സ്റ്റേഷനും ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സും ഓഫീസ് കോംപ്ലക്സും നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും അതിന്റെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി ട്രിഡയെ ഏർപ്പാട് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ 2005-ൽ അവസാനിക്കാറായപ്പോൾ കോടതി സ്റ്റേ വരികയും 2005-ൽതന്നെ കേസ് തള്ളുകയും ചെയ്തു. ട്രിഡയുടെ പുതിയ ഭരണസമിതി അധികാരത്തിൽ വന്നുവെങ്കിലും ടെക്നോപാർക്ക് സൗജന്യമായി തരാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്ന നാലരയേക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചില്ല. അക്വിസിഷൻ നടപടി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വസ്തുവിൽനിന്ന് ആരുമറിയാതെ ട്രിഡ ഭരണ സമിതി ഭൂമാഫിയകൾക്കുവേണ്ടി കുറേ ഭൂമി ഒഴിവാക്കി കൊടുത്തു. അവിടെയെല്ലാം ഇപ്പോൾ ബഹുനില മന്ദിരങ്ങൾ പൊങ്ങുകയാണ്. ടെക്നോ പാർക്കിൽനിന്ന് സൗജന്യമായി തരാമെന്ന് പറഞ്ഞ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തതുമില്ല. ഒരു കോടി രൂപ സർക്കാർ ട്രിഡയ്ക്ക് കൊടുത്ത് അക്വിസിഷൻ നടപടി നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന ഒന്നരയേക്കർ സ്ഥലത്തുനിന്ന് ഇടയ്ക്കുള്ള കുറേ വസ്തുക്കൾക്ക് എക്സംപ്ഷൻ കൊടുത്ത് അവിടെ ബഹുനില മന്ദിരം പണിതു. കഴക്കൂട്ടത്തെ ജനങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്ന പൊതു ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിയെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിൽ ട്രിഡ ചെയർമാനും ഭരണസമിതിയും കൂടിചേർന്ന് അട്ടിമറിച്ച്രിക്കുകയാണ്. അവിടെ ഇപ്പോൾ അനുമതി കൊടുത്ത് കെട്ടിടങ്ങൾ കെട്ടുകയാണ്. അത് അടിയന്തരമായി നിർത്തിവെക്കുകയും വ്യവസായ വികസനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കഴക്കൂട്ടം പ്രദേശത്തെ പൊതു ആവശ്യങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുവാനുള്ള അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കുകയും എക്സംപ്ഷൻ കൊടുത്ത ആൾക്കാരുടെ പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പാലോളി മുഹമ്മദ് കുട്ടി): സർ, തിരുവനന്തപുരം വികസന അതോറിറ്റിയുടെ കഴക്കൂട്ടം ട്രേഡ് സെന്റർ-കം-മിനി